



شهردار مراغه در گفتگو با
مراغه‌نامه:
**شهرداری مراغه
آماده احداث
میدان پرواز است**



رئیس فرودگاه سهند در
گفتگو با مراغه‌نامه:
**طرح جامع توسعه
فرودگاه تصویب
شده است**

نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر
در مراسم برقراری پروازهای فرودگاه سهند:

**دکتر سیدهاشمی، استاد
بزرگوار و منشا خدمات
بیشمار در منطقه است**

— صفحه ۲ —



**رؤیای پرواز
در آثار موزه مراغه**

— صفحه ۴ —

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در جمع پرشور مردم منطقه؛ دستور فوری برای توسعه فرودگاه سهند

* با دستور مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران فاز مطالعاتی از ایه طرح‌های ناوبری ماهواره‌ای RNAV برای فرودگاه سهند در دستور کار اداره طراحی اداره کل کنترل ترافیک هوایی قرار گرفت

* پیش از این طرح‌های ناوبری ماهواره‌ای چندین فرودگاه از جمله فرودگاه‌های مهرآباد، مشهد، اصفهان، جیرفت، و نوشهر توسط این اداره طراحی و برای انجام فلابت چک و ثبت در AIP به مرکز واری پروازی شرکت ارسال شده است

در صفحه ۲ بخوانید



نرخ بیکاری و آمار طلاق
مراغه در مرحله هشدار

— صفحه ۴ —



کانون توسعه مراغه، برای
توسعه منطقه برنامه دارد

— صفحه ۳ —



امضای طومار برای
ناحیه شدن راه آهن مراغه

— صفحه ۴ —



بانوان غارنورد
در غار هامبوئیل مراغه

— صفحه ۴ —

فروش بلیط پروازهای فرودگاه سهند

شرکت هواپیمایی ماهر گشت مراغه

- فروش بلیط کلیه خطوط هوایی داخلی و خارجی
- مجری تورهای گردشگری و جهانگردی
- مجری تورهای زیارتی با مجوز رسمی از سازمان حج و زیارت

بلیط قطار - هواپیما - کاپتاژ و گواهینامه بین المللی



پیش فروش
بلیط‌های نوروزی و تورهای نوروز ۹۷
تور مشهد هر هفته

**کربلا
هر هفته**

آدرس: میدان دروازه - روبروی علم حضرت ابوالفضل (س)
ماهر گشت مراغه
تلفن: ۳۷۲۳۶۶۷۱ - ۳۷۲۴۶۸۶۱ - ۹۱۴۳۲۱۱۰۳۴

لگانه ولگا الهیه واجحوق

جناب آقای دکتر صابونی

مشاور محترم مدیر عامل پست بانک

بدینوسیله ضایعه در گذشت پدر گرامیتان را خدمت شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، برای آن عزیز سفر کرده علو درجات الهی و برای خانواده آن مرحوم صبر و شکیبایی از خداوند متعال خواستاریم.

هیات مدیره موسسه خیریه عمران مراغه

تقدیر و تشکر

جناب آقای دکتر سیدهاشمی

رئیس محترم هیات مدیره موسسه خیریه عمران مراغه

بدینوسیله از تلاش‌های پیوسته حضرتعالی در جهت برقراری مجدد پروازهای فرودگاه سهند مراغه، که نشانی از تعصب و عرق منطقه‌ای خصوصاً شهر خود بوده و همچون گذشته آرزوی گسترش و پیشرفت مراغه را در ذهن خود می‌پرورانید، صمیمانه تقدیر و تشکر نموده، از خدای متعال برای شما سلامتی و سعادت آرزو می‌نمایم.

سیامک جوانبخت

لگانه ولگا الهیه واجحوق

جناب آقای دکتر جلیلی

نماینده محترم مردم مراغه و عجب‌شیر
در مجلس شورای اسلامی

بدینوسیله در گذشت ناگهانی

حاج محمد دادار آذر

رئیس دفترتان در مراغه را خدمت شما و خانواده محترم مرحوم، تسلیت عرض نموده، برای آن مرحوم غفران و رحمت الهی و برای حضرت عالی عمر با عزت آرزو می‌نمایم.

هیات مدیره موسسه خیریه عمران مراغه

لگانه ولگا الهیه واجحوق

جناب آقای دکتر صابونی

مشاور محترم مدیر عامل پست بانک

در گذشت ابوی گرامی موجب تأثر گردید. این ضایعه ومصیبت بزرگ را خدمت جنابعالی و خانواده محترم تسلیت و تعزیت عرض میکنیم. خداوند روحش را قرین رحمت و اسعه خود قرار دهد و برای شما وعموم بازماندگان صبر و شکیبایی عنایت فرماید.

سیامک جوانبخت



مسعود اکبری

حرف نخست

س از سالها توقف فعالیت فرودگاه سهند، بیست و هفتم دی ماه، نخستین پرواز هواپیمایی تابان بر فراز آسمان مراغه انجام شد و این پرواز که حامل مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کل کشور و معاونین آن، مدیران شرکت هواپیمایی تابان و جمعی از اعضای هیات مدیره موسسه خیریه عمران مراغه به عنوان مهمانان افتتاحیه بازگشایی فرودگاه بوده، انجام شد.

شاید در همین ایام و ماه ها قبل از انجام پرواز، اخبار این پرواز و چگونگی برقراری آن به گوش همگان رسیده و واکنش و اظهار نظرهای مختلف بسیاری از فعالان اجتماعی مراغه در فضای مجازی و افکار عمومی را به دنبال داشته که لازم است به برخی نکات مهم در این خصوص بپردازیم:

واقعیت این است که، مراغه در طول ده سال گذشته، به دلایلی که ذکر آن در این مجال نمی‌گنجد، نه تنها حرکتی برای پیشرفت و توسعه نداشته، بلکه به مراتب دچار عقب ماندگی‌ها و پسرته‌هایی شده است که با ملاحظه شهرهای دوم استان‌ها به عنوان شهرستان‌های هم‌ردیف و هم‌سطح مراغه، می‌توان به عین این موضوع را دریافت.

مردم مراغه و عجب شیر طی سال‌های گذشته و با مشاهده ضعف و ناتوانی مسئولان محلی و خرداندیشی که عمدتاً ناشی از این ضعف و بی‌مسئولیتی برخی بوده، اینچنان دچار یأس و ناامیدی شده که همه روزنه‌های امید را برای پیشرفت و توسعه مراغه بسته می‌دیدند و روز به روز بر مشکلات اقتصادی، بیکاری، اعتیاد و مسائل حاد اجتماعی افزوده می‌شد.

افتتاح فرودگاه و دایر شدن پروازهای تهران - مراغه از این نظر دارای اهمیت است که در چنین شرایطی که مردم احساس یأس و نوسیدی داشته و همه دیر را به روی خود بسته می‌دیدند، با تلاش و پیگیری‌های گسترده و هماهنگی‌های موجود آمده توسط فرزندان این دیار، اعم از آنکه در موسسه خیریه عمران مراغه بوده و هستند و نماینده مراغه‌ای مردم تهران و شمیرانات در مجلس شورای اسلامی و نیز نماینده مردم مراغه و عجب شیر فعالیت فرودگاه آغاز شد و شور و شوق بسیاری در بین مردم ایجاد کرد، چنانکه مردم به طور خودجوش این تلاش‌ها را قدر دانسته و ارج می‌نهند. لذا این هماهنگی و ارتباط فرزندان مراغه و عجب شیر و مشارکت همگان در موضوعی که می‌تواند سرازاز فعالیت‌های گسترده برای توسعه و پیشرفت منطقه باشد، بسیار ارزشمند و حایز اهمیتی دوچندان است.

باید بدانیم، این موضوع که فلاتی در راه اندازی پروازها دخیل و مؤثر بوده و یا فلان کس بیشتر از دیگران پیگیری کرده، نمی‌تواند موجب وفاق و همدلی و ایجاد زمین‌های مشترک برای خدمت رسانی به مردم را فراهم سازد.

آنها که در فضای مجازی و گفت و شنودهایشان، چنین موضوعاتی را عنوان می‌کنند، باید به این نکته توجه کنند که مراغه دیر مشترک همه ماست، اعم از آنهایی که در شهرستان مراغه صاحب مقام و مسئولیت هستند و یا آنهایی که در شهر و دیار دیگری صاحب مسئولیتی دیگر، کیست که برای شهر و دیار خود قلیش تنید، کیست که برای شهر و زاد گاهش، به دنبال آبادانی و عزت و سرفرازی مردم آن نباشد.

موسسه خیریه عمران مراغه بارها و بارها بر این وفاق و همدلی تأکید کرده و خود را جزئی از مردم مراغه می‌داند و همواره در تلاش مؤثر برای اعتلای مراغه بوده و هست و آن چنان که بارها و بارها گفته شده و در شماره‌های پیشین مراغه‌نامه نوشته شده، به دنبال دخالیت در مسئولیت‌های اجرایی شهرستان نیست. اعضای هیات مدیره موسسه بر اساس تکالیف و مأموریت‌های مندرج در اساسنامه، خدمت به مردم مراغه را وظیفه خود قلمداد کرده و به هیچ عنوان دنبال این موضوع نیستند که افتخار اقدامات ارزشمندی همچون برقراری پروازها را نصیب خود بدانند.

باید بدانیم که راه اندازی این پروازها و دمیده شدن روح امید و نشاط در مراغه، می‌تواند آغاز راهی در مسیر پیشرفت و آبادانی مراغه باشد و با همدلی و وفاق ایجاد شده بین مسئولان مراغه و مراغه‌ای‌های مقیم تهران، بتوانیم شاهد کاهش بیکاری و مشکلات عدیده اقتصادی در منطقه باشیم.

علی‌الیه، همه ما باید با وفاداری و تعصب، نسبت به حمایت از این پروازها اقدام نماییم و با استفاده و استقبال از این پروازها بتوانیم زمینه افزایش این پروازها را فراهم نموده و شاهد رشد و آبادانی منطقه باشیم.

حرف دوم

نشریه مراغه‌نامه در طول سال‌های گذشته و در مدت زمان انتشار خود به عنوان ارکان مطبوعاتی موسسه خیریه عمران مراغه با انتشار و توزیع در مراغه و تهران، تمام سعی و تلاش خود را در راستای اهداف متعالی موسسه به کار گرفته و با انعکاس اخبار و اطلاع رسانی از رویدادهای مربوط به مراغه و مراغه‌ای‌های مقیم تهران، زمینه ارتباط بین همشهریان و ایجاد وفاق و همدلی را فراهم نموده است و خود را همواره پایگاهی برای طرح نظرات و دیدگاه‌های مختلف صاحب نظران، متخصصان و علاقمندان مراغه می‌داند و از مقالات، یادداشت‌ها و پیشنهادات استقبال می‌نماید.

ضرورت وجود نمایندگی مراغه‌نامه و محلی برای مراجعه مخاطبان و مردم، ما را بر آن داشت تا با ایجاد دفتر نمایندگی مراغه نامه به تقویت انجام وظایف خود در راستای رسالت اجتماعی و رسانه‌ای خود بپردازیم. از ابتدای دی ماه، این دفتر به سرپرستی آقای ناصر دبیر ایجاد شده است که می‌تواند پل ارتباطی مناسبی با مخاطبان مراغه نامه باشد و نکاتی را در این خصوص متذکر می‌شویم:

۱- نشریه مراغه‌نامه، نشریه وابسته به موسسه خیریه عمران مراغه و در راستای وظایف و در جهت نیل به اهداف تعریف و تبیین شده در اساسنامه موسسه، به فعالیت رسانه‌ای می‌پردازد.

۲- از همه همشهریان و علاقمندان به رشد و پیشرفت مراغه دعوت می‌کنیم تا با ارتباط مؤثر خود با این نشریه، با هم و با مشارکت هم بتوانیم گام‌های بزرگی را در اعتلای شهر و دیارمان برداریم.

۳- این نشریه و اساساً هر نشریه‌ای برای تداوم و استمرار انتشارش نیازمند فروش نشریه و جذب و درج آگهی است. از عموم علاقمندان توسعه مراغه می‌خواهیم ما را در این زمینه حمایت نمایند و ما نیز تلاشمان را برای تولید محتوای مناسب و در شان و منزلت فرهنگی مراغه به کار خواهیم بست.

۴- کمک‌های نقدی خود و همچنین برای درج آگهی و پیام‌ها، می‌تواند اعلامی را به شماره حساب ۰۱۰۵۴۳۳۷۷۰۰۰ به نام موسسه خیریه عمران مراغه در نزد بانک ملی شعبه بهجت آباد (قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی) واریز نمایند.

امید است که دست در دست هم، با یکدیگر و همدلی و اشتراک نظر و هدف، گام‌های بزرگی در مسیر توسعه، آبادانی و پیشرفت مراغه برداریم و شاهد عزت و سرفرازی بیش از پیش مردم شهرستان مراغه باشیم.



خبر

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در جمع پر شور مردم منطقه؛

دستور فوری برای توسعه فرودگاه سهند

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در جمع پر شور مردم منطقه در مراسم برقراری مجدد پروازهای فرودگاه سهند، دستور توسعه فرودگاه سهند را صادر کرد.

به گزارش مراغه‌نامه، رحمت‌الله مه‌آبادی با خطاب قرار دادن رئیس هیات مدیره موسسه خیریه عمران مراغه، نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر و نماینده مردم ملکان در مجلس شورای اسلامی و صدور دستور ضمنی توسعه فرودگاه به قائم مقام امور فرودگاه‌ها افزود: به شما قول می‌دهیم تا سطح امکانات کمک ناوبری فرودگاه سهند را به بهترین نوع فن‌آوری جدید که سامانه مبتنی بر ماهواره است ارتقاء دهیم و با عملیاتی شدن این طرح، موضوع واریسی دستگاه‌های کمک ناوبری این فرودگاه توسط فلاتیت چک انجام شده و اجرای این طرح موجب خواهد شد پروازهای فرودگاه سهند بدون تأخیر و با امنیت بیشتر در زمان های بدی آب و هوا انجام گیرد. علاوه بر آن بهسازی سطوح پروازی را در دستور کار قرار می‌دهیم و اعتبار لازم را برای انجام آن تخصیص می‌دهیم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها خاطر نشان کرد: آذربایجان حق بزرگی بر گردن کشور دارد و شهدای آن نیز شهدای ویژه ای هستند. ما دموکراسی و مجلس را از آذربایجان داریم و ایران بدون نام آذربایجان خوانده نمی‌شود.

مه‌آبادی افزود: در ۳ سال گذشته رشد پروازی بسیار خوبی را تجربه کرده ایم که در جهان بی سابقه بوده و ما در این زمینه در دنیا ممتاز بوده ایم.

وی گفت: ما در ۳ سال گذشته ۷۰ درصد رشد را در آذربایجان تجربه کردیم. در فرودگاه تبریز به رکورد دو میلیون اعزام پذیرش مسافر نزدیک شدیم و تنها در سال گذشته ۳۰ درصد رشد را شاهد بودیم و امیدواریم با فعال



دکتر سیدهاشمی در جمع خبرنگاران گفت: موسسه خیریه عمران مراغه که یک موسسه قانونی و ثبت شده است و در حوزه عمرانی فعالیت می‌کند، جلسه‌ای با دکتر موسوی نماینده تهران زمانی که مراغه نماینده نداشت، فرماندار، مدیرکل فرودگاه‌های کشور و استان تشکیل داد تا برای برقراری پروازها اقدام نماید. در این جلسه مسئولیت انتخاب ایرلاین‌ها بر عهده فرمانداری و موسسه قرار گرفت. آقای فرماندار با ایرلاین ایران ایر مذاکره کردند که به علت خواستن تضمین ۶۰ درصد به مشکل برخورد، ما هم با کاپیتان عبدالله پور مدیرعامل شرکت تابان مذاکره کردیم و آنها با گشادی روی و فراج بال این خواسته را پذیرفتند و امروز حضور دارند و ما از آنها تشکر می‌کنیم.

شدن این فرودگاه، درصد رشد مسافر و پرواز فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از این هم بیشتر شود. مه‌آبادی در پایان یادآور شد: چیزی که فرودگاه را زنده نگه می‌دارد توان پرواز و تمداد پروازهاست و هر چه ضریب اشغال بیشتر شود، برقراری پروازها پایدارتر خواهد بود. در ادامه این مراسم معاون استاندار و فرماندار ویژه مراغه بر افزایش پروازها تأکید و عنوان کرد: برقراری دو پرواز در هفته پاسخگوی نیازهای مردم و مدیران این منطقه نیست. محمدی گفت: من تضمین می‌دهم اگر پروازهای رفت در ساعات اولیه روز و پروازهای برگشت در ساعات پایانی انجام پذیرد، تمامی پروازها به صورت کامل مورد استقبال مردم قرار خواهند گرفت.

در شروع مراسم، مدیرکل فرودگاه‌های کشور و نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر طی سخنان کوتاهی به مهمانان خیرمقدم گفته و از مردم حاضر در ترمینال فرودگاه تشکر کردند.

شایان ذکر است: رحمت‌الله مه‌آبادی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران را در این سفر، دکتر سیدهاشمی رئیس هیات مدیره موسسه خیریه عمران مراغه، دکتر جلیلی نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر، دکتر خدادادی نماینده مردم ملکان در مجلس شورای اسلامی، کاپیتان عبدالله پور مدیرعامل خط هوایی تابان، حسین اسفندیاری قائم مقام مدیرعامل در امور فرودگاهی، باقریان عضو هیات مدیره و معاون عملیات فرودگاهی، فیروز پور مدیرکل حراست و امنیت فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و مصطفی صفایی مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی همراهی می‌کردند.



نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر در مجلس شورای اسلامی؛ گزارش

دکتر سیدهاشمی، استاد بزرگوار و منشا خدمات بیشمار در منطقه است



نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مردم تمدن‌ساز مراغه هر وقت اراده کنند با تمام وجود برای رفع موانع و مشکلات شهرشان فعالیت می‌کنند، از مردم مراغه و حضور پرشور آنها در مراسم برقراری پرواز فرودگاه سهند تشکر کردند.

دکتر جلیلی در ادامه، ضمن تشکر از میهمانان و مردم حاضر در سالن فرودگاه سهند، از دکتر سلمان خدادادی نماینده مردم ملکان در مجلس شورای اسلامی به خاطر همراهی وی در سفر به مراغه که در راستای ایده‌پردازی و افق آفرینی توسعه جامع فرودگاه سهند صورت گرفت، قدردانی نموده و از دکتر سیدهاشمی به عنوان استاد بزرگوار که منشا خدمات بیشمار در منطقه بوده یاد کرده و از تلاش‌های موسسه خیریه عمران مراغه در برقراری پروازهای فرودگاه سهند تشکر کردند.



نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر در مجلس شورای اسلامی خاطر نشان ساخت: توسعه فرودگاهی عامل زیرساختی در توسعه منطقه محسوب شده و در وسعت ملی هم توسعه فرودگاهی از بهره‌وری بیشتری نسبت به توسعه جاده‌ها برخوردار بوده و هزینه کمتری دارد.

دکتر جلیلی افزود: با مقایسه آمارهای سالانه ۱۶۰۰۰ نفر تلفات جاده‌ای و ۳۳۰۰۰ مصدوم و آمار بالای ۳۵۰۰۰ مرگ و میر ناشی از الودگی هوا که بخشی از آن از سفرهای زمینی است می‌توان گفت، سفرهای زمینی سفرهای مهربان نیستند و سفرهای هوایی مطمئن‌تر بوده و از ایمنی بیشتری برخوردار هستند، بنابراین این سفرهای هوایی و هواپیما مهربانتر از جاده و خودروست.

نماینده مردم مراغه و عجب شیر در مجلس شورای اسلامی در پایان خواسته‌های مردم منطقه را در چهار بند، شامل تهیه دستگاه‌های کمک ناوبری جدید، ارائه طرح‌های ناوبری بر اساس دستگاه‌های ناوبری جدید و پیشرفته و حضور هواپیمای فلاتیت چک و بهسازی سطوح پروازی، یادآور شده و از رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خواستار صدور دستور مساعد و فوری شدند.



همین حالا سراسر شوید!



برای حمایت از رسانه‌ها که مکتوب نشریه بخیرید

تمام نقاط ایران

لشکرک شش ماهه مراغه‌نامه (۱۲ شماره)، تمام رنگی با مطالب تحقیقی تحلیلی: ۱۲۰۰۰ تومان
لشکرک یک ساله مراغه‌نامه (۲۴ شماره)، تمام رنگی با مطالب تحقیقی تحلیلی: ۲۴۰۰۰ تومان

مبلغ فوق در شماره حساب ۰۱۰۵۴۳۳۷۷۰۰۰ بانک ملی شعبه بهجت‌آباد، کد به نام موسسه خیریه عمران مراغه واریز نموده و تصویر احوال واریزی را همراه با فرم پر شده، لشکرک به شماره اشتراک به شماره ۰۹۱۴-۱۷۱۶-۷۲۴۱ ارسال نمایید تا نشریه را در منزل یا محل کار دریافت نمایید.

نام و نام خانوادگی: شغل: تحصیلات:
نشانی دقیق و کامل: کد پستی:
تلفن: فاکس: ایمیل:
تقاضای اشتراک مراغه‌نامه را از شماره دارم.



در نظر دارد ویژه نامه نوروز را با عنوان «نوروز نامه مراغه» و «نوروز نامه عجب‌شیر»

در روزهای پایانی سال جاری در ۱۲ صفحه تمام رنگی با **تقویم و نقشه شهر مراغه و نقشه شهر عجب‌شیر** و مطالب مرتبط با حوزه گردشگری و تحلیل اخبار و گزارش‌های سال جاری در تیراژ **۱۰ هزار** نسخه منتشر نماید.

لذا از فعالان حوزه گردشگری و مشاغل مرتبط و صاحبان کالا و خدمات تقاضا می‌شود جهت درج گزارش، خبر، رپرتاژ آگهی و آگهی تبلیغاتی با شماره‌های پذیرش آگهی:

۰۹۱۴-۱۷۲-۶۹۶۱
۰۹۹۰-۳۹۷-۶۴۴۱

تماس حاصل فرمایند.

سرپرست نمایندگی مراغه ناصر دبیر ۰۹۱۴-۱۷۲-۷۳۴۱



امضای طومار برای ناحیه شدن راهن مراغه



به گزارش مراغه‌نامه حدود ۱۰۰۰ امضاء برای ناحیه شدن ایستگاه راه آهن مراغه از سوی کمیته مطالبات جنوب استان جمع‌آوری شده تا به وزیر راه و شهرسازی تقدیم شود.

برابر این گزارش و به نقل از مسئولین کمیته مطالبات جنوب سهند، قبل از امضاء طومار یاد شده، هماهنگی‌های قبلی با فرمانداری مراغه و دادستان دادگاه‌های عمومی و انقلاب صورت گرفته و آنگاه در مقابل یک کنایفروشی واقع در میدان مرکزی شهر قرار گرفت و در فاصله میان ساعت ۹،۳۰ تا ۱۴،۳۰ یک روز تعطیلی حدود ۱۰۰۰ امضاء پای مطالبه عمومی امضاء شد تا به وزیر راه و شهرسازی تقدیم شود.

این گزارش می‌افزاید: در میان امضاءهای پای این خواسته، تأیید و تصدیق تعدادی از اعضای شورای شهر و سازمان‌های مردم‌نهاد منطقه به چشم می‌خورد.

قابل ذکر است ایستگاه راه‌آهن مراغه بیش از ۶۰ سال قدمت داشته و ساختمان آن با نمای منحصر به فرد، از آثار و جاذبه‌های فرهنگی منطقه محسوب می‌شود و به علت اتصال آن به خط آهن ارومیه و مشرف بودن آن به نخستین بندر خشک ایران در مراغه، اداره گمرک و سیلو و داشتن ساختمان بزرگ، ابنیه متعدد، امکانات و زیرساخت‌های لازم و کافی، از موقعیت بهتری برای ناحیه شدن برخوردار است.



مسعود میری

به تو گفته بودم

زمستان بی رحم است

نه باران می‌آید، نه برف بر شانه‌های ما سنگینی می‌کند

به تو گفته بودم

کابوس هزارساله به ساستی زنگ انگشت می‌گذارد

چایت را از دهن می‌اندازد

خون بازی این فصل ابدی است

لای ورق‌های همین تاریخ کلتگی هم بی‌بیهی است

به تو گفته بودم

شعرت چراغ زل زده در عقق چشمهای سیاه است

گاهی بر نطح وزن جهان سر می‌برد

گاهی بر قحط‌سال دهان لب می‌دوزد

به فرخی زیدی نگاه نکن

تصویبرهای تلویزیون برفک دارد

برف؛ دست و دلش جای دیگر این سیاره می‌لرزد

گفتم شاید نگفته باشم عزیز

بهار هم که بیاید

ماشین پنچری است که گل می‌آورد

تایستانش کرم لای بیرهن سبب است

پاییز بعد زلیخا را بگو تمام چاقوها عقیم اند

به تو گفته بودم

شهرداری مراغه آماده احداث میدان پرواز است



شهرداری مراغه آمادگی احداث میدان پرواز و تکمیل جایگاه سوخت فرودگاه سهند را دارد

است و از سال ۱۳۹۵ کار جایگاه سوخت فرودگاه را آغاز نموده است. شهردار مراغه افزود: برای احداث جایگاه سوخت ۱۸۰ میلیون تومان

شهردار مراغه در گفتگو با مراغه‌نامه از آمادگی شهرداری مراغه برای احداث میدان پرواز و تکمیل جایگاه سوخت فرودگاه سهند خبر داد.

نادر احمدی افزود: نقشه‌های اجرایی میدان پرواز در موقعیت تلاقی سه راهی سرخ در دست تهیه بوده و با نهایی شدن مجوزهای مربوطه احداث خواهد شد.

شهردار مراغه خاطر نشان ساخت: در شرایط کنونی راه دسترسی فرودگاه سهند از جاده اصلی پرخطر بوده و برای اصلاح وضع موجود نیاز به اجرای میدان پرواز بوده و برای انجام آن با تعدادی از مشاوران مربوطه مشورت شده و برای عملیاتی نمودن آن نیاز به دو میلیارد تومان اعتبار هست و با موافقت شورای اسلامی شهر اجرایی و به مناقصه واگذار خواهد شد.

احمدی گفت: شهرداری مراغه از همان روزهای آغازین احداث فرودگاه، از حدود سال ۱۳۷۳ برای راه‌اندازی فرودگاه سهند کمک کرده و کار تملک و اجرای راه دسترسی به فرودگاه سهند، ایجاد بلوار، اجرا و نگهداری فضای سبز و گسترش خدمات شهری تا فرودگاه را انجام داده



از محل اعتبارات خود شهرداری و ۵۰۰ میلیون تومان از اعتبارات استانی تخصیص و هزینه شده است و تمامی کارهای عمرانی آن، شامل احداث جایگاه سوخت‌گیری، دیوارکشی، محوطه‌سازی و اجرای ساختمان اداری به پایان رسیده است.

احمدی افزود: امورات باقیمانده مربوط به کارهای الکتریکال و کارهای مکانیکال و نصب مخازن جایگاه سوخت بوده و برای تکمیل و بهره‌برداری از جایگاه سوخت هواپیما نیاز به چهار میلیارد تومان اعتبار است و برای تخصیص آن از محل اعتبارات استانی نیاز به همت مسئولان شهرستان و استان می‌باشد.

احمدی گفت: شهرداری مراغه، همچون مرحله قبلی آمادگی خود را برای اجرای کارهای باقیمانده اعلام نموده و به محض برقراری اعتبار، فوراً آن را به مناقصه خواهد گذاشت.

وی گفت: با تکمیل جایگاه سوخت و فراهم شدن زمینه بهره‌برداری از آن، امکان برقراری پرواز به مشهد و دیگر نقاط کشور هم عملی خواهد شد.

رضا خلیلی عضو هیأت مؤسس سازمان مردم‌نهاد جدید در حوزه توسعه مراغه:

«کانون توسعه فعالیت‌های اجتماعی مراغه» برای توسعه منطقه بر نامه دارد



اشاره: سازمان‌های مردم‌نهاد از مصادیق بارز جامعه مدنی است و ظرفیت غیرقابل انکاری در تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری مدیریت‌های اجرایی در سطح کلان و منطقه‌ای دارد. طالع سمن جدید با عنوان «کانون توسعه فعالیت‌های اجتماعی مراغه» بهانه گفتگوی مراغه‌نامه با تعدادی از اعضای این سمن هست که در ادامه می‌خوانید:

می‌خواهیم با حاکمیت رویکرد سیستمی به روند توسعه منطقه سامان دهیم. **مراغه‌نامه:** آقای راشد، لطفاً شما هم در خصوص نقش کانون توسعه مراغه در پیشبرد روند توسعه و شناسایی آسیب‌های اجتماعی منطقه بفرمایید.

راشدی: دلیل شکل‌گیری کانون توسعه برای این هست که با پشتوانه مردمی و اعتبار بزرگان وارد عمل شود و بتواند در توسعه مراغه نقش ایفاء کند. این کانون می‌خواهد با هماهنگی بیشتر بین ذینال‌کنندگان توسعه در مراغه و مراغیان مقیم تهران، از ظرفیت غیرقابل انکار آنها استفاده نماید. برای این منظور کارگروه‌هایی پیش‌بینی شده و در درون آن کمیته‌هایی شامل کمیته فرهنگیان، کمیته بازاریان و کمیته حسینیان جای دارد که ایفای نقش خواهند کرد.

در خصوص مسایل اجتماعی، آسیب‌های مراغه جدی است و دارد رکورد می‌زند، برای مثال در سال ۹۰ از هر شش ازدواج یکی به طلاق منجر می‌شد در حالی‌که الان در سال ۹۶ این رقم به ۳،۹ رسیده است. باید این موضوع کالبد

شکافی شود، بخشی از این موضوع، ریشه در مسایل اجتماعی دارد ولی بخش اصلی آن به مسایل اقتصادی مربوط است. بنابر این باید روند توسعه مراغه مناسب شود. برای این کار باید تعامل بین مدیران اجرایی بهتر شود. در شرایط کنونی مدیریت و هماهنگی بین قوه مجریه و مقننه بسیار ناگوار است و نمره قابل قبولی نمی‌توان به آن داد. تعامل بین ادارات مطلوب نبوده و اغلب مدیران مراغه بی‌تفاوت هستند.



غلامرضا راشد

مراغه‌نامه: آیا این کانون رویکردش سیاسی است و از طیف خاصی می‌خواهد استفاده نماید یا به عنوان یک NGO می‌خواهد مشکلات و آسیب‌های اجتماعی، فرهنگی و سیاسی را شناسایی و

مراغه‌نامه: آقای سیدهاشمی لطفاً عنوان، اهداف و زمینه فعالیت تشکیل مورد نظر خودتان را معرفی بفرمایید و بگویید روند تشکیل این انجمن در چه مرحله‌ای است؟

سیدهاشمی: عنوان سازمان مردم‌نهاد ما «کانون توسعه فعالیت‌های اجتماعی مراغه» است، زمینه فعالیت، بررسی و شناسایی نارسایی‌های مراغه و اقدام عملی برای فراهم نمودن زمینه توسعه مراغه است و اهداف این کانون در پنج بند مصوب شده و در اساسنامه آمده است. این اهداف شامل شناسایی ظرفیت‌های منطقه‌ای در حوزه مسایل اجتماعی و حقوق شهروندی، آموزش حقوق شهروندی، پرورش عمومی قانونمندی، ترویج مفاهیم وحدت‌آفرین در جامعه و جلب مشارکت‌های مدنی برای توسعه منطقه می‌باشند. آغاز تشکیل این کانون به نیمه دوم سال ۹۴ مربوط است و تقریباً سه ماه است که اجازه فعالیت یافته است.

مراغه‌نامه: آقای خلیلی لطفاً اعضای مؤسس این کانون را معرفی و بفرمایید دلیل شکل‌گیری این کانون چه بوده است؟

خلیلی: اعضای هیأت مؤسس ۹ نفر هستند که شامل سید مرتضی سیدهاشمی، کریم اصغرپور، کریم توکلی، صادق بلوغي، صادق قاریزاده، دکتر رامین سیدی، سید جواد عطارموسوی، مرتضی باستانی و بنده [رضا خلیلی] هستم و در انتخابات کانون، سید مرتضی سیدهاشمی به عنوان رئیس هیأت مدیره و کریم اصغرپور به عنوان مدیرعامل انتخاب شدند.

علت شکل‌گیری این کانون برای پر کردن خلاء عدم وجود وحدت برای پیشبرد امورات مربوط به توسعه شهر است. واقعیت این است که دوره حاضر از رویکرد شخصی محوری عبور کرده ولی سیستم جایگزین مستقر نشده است، ما

برای حل آنها با مسئولان تعامل نماید؟

خلیلی: کانون با پشتوانه مردمی آمده و می‌خواهد فعالیت اجتماعی نماید. در بحث سرمایه‌گذاری، اشتغال و گردشگری برنامه دارد و برای توسعه مراغه دست خود را به سوی همه کسانی که می‌خواهند به مراغه کمک نمایند، دراز می‌کند.

سیدهاشمی: نگاه کانون محدود به گروه خاصی نیست، ما در میان خود اصول‌گرا داریم و با اصول‌گرایان در ارتباطیم و اصلاح‌طلب هم داریم و تعامل خوبی با آنها داریم. ما برای توسعه شهر جمع شدیم و یاری همه گروه‌ها و گرایش‌ها را طلب می‌کنیم.

مراغه‌نامه: کانون توسعه در کدام و تعامل بین مراغه و تهران تأکید دارد، این کانون خود، با دیگر سمن‌های مراغه چگونه می‌خواهد تعامل داشته باشد؟

راشدی: کانون هماهنگی نزدیکی با دیگر سمن‌ها خواهد داشت و می‌خواهد با تشکیل جلسات مشترک، همیاری دیگر سمن‌ها را با خود همراه نموده و هم به آنها کمک نماید.

خلیلی: امروزه، راه حل مسایل مراغه همدلی و همراهی با همه سمن‌ها و گروه‌ها است و ما این رویکرد را قبول داریم و آن را دنبال می‌کنیم.

مراغه‌نامه: برای دعوت بزرگ ظرفیت‌های انسانی مراغه در ۱۶ اردیبهشت، موضوع «گل بارشاق» مندرج در شماره ۳۴ مراغه‌نامه، سمن‌های پیگیر، ادارت و نهاد‌های همراه را یاری می‌کنید؟

سیدهاشمی: بله، در حد وسع خود کمک می‌کنیم و با ارتباط خوبی هم که با موسسه خیریه عمران مراغه داریم، می‌توانیم مساعدت مراغیان مقیم تهران را هم جلب نماییم.



جناب آقای مهندس توحید سعیدی

دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور

بدینوسیله انتخاب جنابعالی را به عنوان مشاور معاون گردشگری و دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور، تبریک و تهنیت عرض نموده، موفقیت و عزت روزافزونتان را از درگاه خداوند متعال خواستارم. امیدوارم با تدبیر و توجه مؤثر حضرت‌تعالی به منطقه فرهنگی مراغه، معرفی و حضور شایسته گردشگران را شاهد باشیم.

مسعود اکبری - ناصر دبیر



جناب آقای دکتر سیدهاشمی

رئیس محترم هیأت مدیره موسسه خیریه عمران مراغه

بدینوسیله مراتب سپاس و قدردانی خود و شهروندان با فرهنگ باغ‌شهر مراغه را در راستای برقراری مجدد خطوط پروازهای فرودگاه سهند

که با تلاش‌های مجدانه حضرت‌تعالی به ثمر نشسته است را اعلام نموده و امید است در پناه ایزد منان در تمامی مراحل زندگی موفق و موید باشیم.

آژانس مسافرتی فراز گشت مراغه



جناب آقای یعقوب طالبی

رئیس محترم اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مراغه

بدینوسیله از تلاش‌های مستمر حضرت‌تعالی برای بهبود وضعیت میراث فرهنگی و برنامه‌های شما در جهت رونق گردشگری شهر تاریخی فرهنگی مراغه صمیمانه سپاسگزاری نموده، موفقیت شما را در همه مراحل زندگی از درگاه خدای متعال خواستاریم.

آژانس مسافرتی فراز گشت مراغه

تبلیغ شما در مراغه نام

مؤثر خواهد بود؛ به دلایل:

- * گستره توزیع همزمان در تهران و مراغه
- * کیفیت نام‌رنگی
- * تعهد حرفه‌ای به رعایت قانونی درج آگهی و اجتناب از آگهی‌نامه شدن
- * جامعه مخاطب فرهنگی، اجتماعی و آموزشی
- * پیوست با محتوای مطالب تولیدی، تحلیلی، تحقیقی، مستند و علمی
- * اثرگذاری ماندگار
- * قیمت مناسب

تلفن سفارش آگهی: ۰۹۱۴-۶۹۴۱-۱۲۰-۰۹۱۴ / ۰۹۱۰-۳۹۷-۶۴۴۱

صَلَّى اللهُ عَلَيْكَ يَا مُحَمَّدُ فَاطِمَةُ الزَّهْرَاءُ
فاطمه زهرا رازش می‌دورم ز خدا پرستی
نهمین سوگواره یاس مدینه
در شامی صدیق کبری فاطمه زهرا
از ۱۰ بهمن ماه تا ۱۹ بهمن به مدت ۱۰ شب
با حضور کارگردانان طایفه فرهنگی از تهران، تبریز، زنجان، مراغه
میدان منیریه، خ ابوسعید، کوچه گل‌بانگ
هیئت فاطمیه حسین مراغه ایحای تیم مرکز



ناصر دبیر

رؤیای پرواز در آثار موزه مراغه

همین اندیشه و خلق آثاری با نگرش پرواز و رؤیای فرازمینی در دوره‌های مختلف اسلامی هم تداوم داشته است. نمونه بارز آن نقاشی‌های مربوط به معراج پیامبر اسلام است که در آن موجود افسانه‌ای با عنوان «براق» یا سر انسان و تنه اسب که پیامبر اکرم بر آن سوار است، در میان ابرها نقاشی شده و پیرامون آن را فرشتگان با صور انسانی ولی بالدار در بر گرفته‌اند.

این نگاه در اسب متعلق به حضرت علی^(ع) که «دلیل» نام و قدرت پرواز داشت، یا اسب امام حسین^(ع) که «ذوالجنح» نام داشته و به معنی صاحب دو بال و پر است، یا اسب حضرت ابوالفضل^(ع) که «عقاب» نام داشته و به «کو آت» به معنی اسب آسمانی معروف بوده، وجود داشته است.



انسان از دیرباز در خیال پرواز بوده است و اندیشه خیالی خود را در خلق عناصر سمبلیک بروز داده است. ابتکار خلاقانه در خلق موجودات بالدار فرازمینی و استفاده از آن در امورات آیینی با این نگرش و در این راستا بوده است. آفرینش نقش حیوان تیزپا و بالدار و استفاده از آن در ساخت و تولید ابزار آیینی در فرهنگ و هنر ایران و منطقه فرهنگی آذربایجان مرسوم بوده است و چنین تصور می‌شد که با نوشیدن مایعات مخصوص از ظروف حاوی طرح یا فرم نقوش افسانه‌ای فرازمینی، نیروی خارق‌العاده آن به انسان منتقل می‌شود.

نمونه‌های موجود از این آثار و اشیاء فرهنگی که نقش یا فرم حیوان افسانه‌ای بالدار دارند، در موزه مراغه موجود است و بر پایداری این فرهنگ در منطقه فرهنگی مراغه دلالت دارد.

ریتون فلزی با فرم اسب بالدار، شبیه سرستون‌های تخت جمشید، نمونه‌ای از این ابزار آیینی از دوران پیش از اسلام است که از اطراف مراغه به دست آمده و رؤیای طی‌العرض و پرواز آسمانی انسان با نوشیدن شراب از این ساغر تصور می‌شد.

نمونه دیگر، کاسه سفالی با نقش گریفون که موجود افسانه‌ای با سر انسان، تنه شیر و بال‌های عقاب که از طرح‌های پیش از اسلام بوده ولی در دوره ایلخانی به دلیل تساهل مذهبی مغولها دوباره زنده شده، در موزه مراغه موجود است و در خلق آن اندیشه انسانی، قدرت شیر و بلندپروازی عقاب به هم پیوسته و موجودی فرا زمینی پدید آورده است و با نوشیدن مایع از این کاسه، خیال طی‌العرض و اندیشه پرواز انسان تعبیر و رؤیای بشقاب برنده آموزشی تداعی می‌شد.



طرح جامع توسعه فرودگاه سهند تصویب شده و آماده اجراست



رئیس فرودگاه سهند در گفتگو با خبرنگار مراغه‌نامه از تصویب طرح جامع توسعه فرودگاه سهند خبر داد و گفت: طرح جامع فرودگاه سهند در مهرماه امسال با حضور مدیرعامل و مقامات عالی‌رتبه شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی ایران، مدیرکل فرودگاه‌های استان، نماینده مردم و فرماندار مراغه در مقر این شرکت تصویب شد.

حاجی‌پور افزود: در طرح جامع فرودگاه سهند، توسعه آبی فرودگاه از ۵۰ هکتار فعلی به ۱۵۰ هکتار افزایش یافته و نقشه راه توسعه فرودگاه بر مبنای رشد مسافر در فازهای پنج تا ۲۰ ساله تعیین شده است.

وی گفت: در این طرح، کلیه کاربری‌های استاندارد یک فرودگاه شامل: مکان‌یابی اینبیه، جایگاه ایمنی و آتش نشانی، مکان سوخت‌گیری، مکان استقرار پلیس و سپاه، پارکینگ خودرو، فضای سبز، ترمینال، دستگاه‌های کمک ناوبری و تمامی زیرساخت‌های فرودگاهی پیش‌بینی شده است.

رئیس فرودگاه سهند خاطر نشان کرد: احداث جایگاه سوخت توسط شهرداری مراغه در این راستا صورت گرفته و با صد درصد پیشرفت فیزیکی پایان یافته است و فقط زیرساخت‌های تأسیساتی آن ناقص است و به تخصیص چهار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد و قرار است این مبلغ از محل اعتبارات استانی تأمین و توسط شهرداری اجرا شود.



حاجی‌پور یادآور شد: فرودگاه سهند در سال ۱۳۷۴ افتتاح شده و تا سال ۱۳۹۰ به صورت ممتد پرواز داشته است و در این مدت بین ۴ تا ۱۰ پرواز برنامه‌ای در هفته برقرار بوده تا اینکه در سال ۱۳۹۱ برنامه بهسازی سطوح پروازی در برنامه فرودگاه سهند قرار گرفته و در این سال کار بهسازی باند انجام یافت و ضریب مقاومت باند از ۱۸ به ۳۱ پی‌سی ارتقاء یافته و کار بهسازی رصپ یا پارکینگ هواپیمای تکمیل و آماده بهره‌برداری شد.

وی افزود: به دنبال ارتقای سطوح پروازی، برای دومین بار پروازهای فرودگاه سهند با پروازهای چارتری شرکت هواپیمایی قشم‌ایر با هماهنگی یکی از شرکت‌های مسافرتی مراغه صورت گرفت و پرواز برقرار شد که در مجموع ۲۸ پرواز صورت گرفت و آخرین پرواز در تاریخ ۱۳۹۳/۹/۹ پایان یافت.

رئیس فرودگاه سهند در پایان، برقراری مجدد پروازهای برنامه‌ای فرودگاه سهند را یک زیرساخت مهم ارزیابی نموده و ابراز امیدواری کرد که این اقدام، رونق اقتصادی، تجاری و توسعه منطقه را به دنبال خواهد داشت.

حاجی‌پور همچنین برای تحقق این اقدام، از تلاش‌های بسیار مدیرعامل و مقامات شرکت فرودگاه‌های کشور و کمک‌ناوبری هوایی ایران، مدیرکل فرودگاه‌های استان، نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، استاندار آذربایجان شرقی، معاون عمرانی استاندار، فرماندار مراغه و دکتر سیدهاشمی رئیس هیأت مدیره مؤسسه خیریه عمران مراغه تقدیر و تشکر نمود.

دو هفته نامه فرهنگی، اجتماعی و آموزشی

صاحب امتیاز: موسسه خیریه عمران مراغه
مدیرمسئول: دکتر سیدمحمد خراسانی
سرمدیر: مسعود اکبری
مدیر اجرایی: سیدحجت صدر
سرپرست نمایندگی مراغه: ناصر دبیر
ویراستار: محمد شهریار
طراح لوگو و یونیفرم: هادی اکبری
طراحی و صفحه آرایی: نیما دبیر
امور اجرایی مشترکان و جذب آگهی: امید ذاکری
نشانی دفتر تهران: خیابان کریمخان زند، خیابان حافظ، خیابان شهید ولدی، پلاک ۲، تلفن: ۸۸۹۴۴۵۵۴ - ۰۲۱ - ۴۱-۳۷۴۱۳۳۰۱
نشانی دفتر مراغه: خیابان جام جم، پاساژ جام جم، طبقه زیرزمین، واحد ۱۵، کدپستی: ۵۱۴۴۴۰۱۶، تلفن فاکس: ۰۲۱ - ۸۸۹۳۶۹۱
تلفن سرپرست نمایندگی مراغه: ۰۹۱۴-۱۷۶-۷۳۴۱
E-Mail: Maragheh_Nameh@yahoo.com
@Marana1393

• مراغه نامه آمدگی خود را برای دریافت مقالات، یادداشت‌ها و مطالب ارسالی خوانندگان عزیز اعلام می‌کند.
• از همه نویسندگان، اندیشمندان و متخصصان حوزه‌های مختلف دعوت به همکاری می‌شود.
• مراغه نامه، در ویرایش کلی و جزئی مقالات ارسالی آزاد است.
• منتظر انتقادات، نظرات و پیشنهادها شما خوانندگان عزیز هستیم.

بانوان غارنورد در غار هامپوئیل مراغه

بانوان غارنورد، روز هوای پاک را در دهانه غار هامپوئیل مراغه گرمی داشتند. به گزارش مراغه‌نامه، همایش آموزش غارنوردی بانوان به همت اداره ورزش و جوانان و شهرداری مراغه و کمیته غارنوردی و غارشناسی، اداره محیط زیست و گروه غارنوردی اتحاد با هدف ترویج رشته علمی-ورزشی غارنوردی برگزار و تعداد ۶۰ نفر از بانوان شرکت داشتند. در این همایش، ده نفر از اعضای فنی در خصوص غارشناسی و غارنوردی و نحوه صعود و فرود، آموزش‌های لازم را به شرکت‌کنندگان ارائه نمودند.



در پایان، علاقمندان با گروه‌بندی و حفظ اصول ایمنی اقدام به کار با طناب کرده و از دهانه غار بازدید کردند. شایان ذکر است این برنامه برای اولین بار در سطح آذربایجان شرقی صورت گرفته و بانوان غارنورد در آن شرکت داشتند. غار هامپوئیل با شگفتی‌های منحصر به فرد، یکی از بزرگترین غارهای منطقه شمال غرب ایران می‌باشد.

نرخ بیکاری و آمار طلاق مراغه در مرحله هشدار

معاون کارآفرینی و اشتغال اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی آذربایجان شرقی در جلسه کارگروه اشتغال مراغه از نرخ بالای بیکاری مراغه خبر داد. به گزارش مراغه‌نامه به نقل از ایرنا، بونس طاهری از بیکاری ۱۴ هزار و ۹۳۷ نفر در مراغه خبر داده و افزود: آمار بیکاران شهرستان مراغه ۱۸ درصد بوده و بالاتر از میانگین استانی است. براساس گزارش‌های مرکز آمار ایران، نرخ بیکاری استان آذربایجان شرقی ۱۰.۴ درصد می‌باشد.



قابل ذکر است بر اساس گزارش ایرنا و به نقل از فرماندار چاروایماق، نرخ بیکاری شهرستان چاروایماق در شرق مراغه ۷.۸ درصد بوده و کمترین نرخ بیکاری استان را دارد. همچنین برابر گزارش همین خبرگزاری و به نقل از معاون کارآفرینی و اشتغال اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی آذربایجان شرقی، نرخ بیکاری شهرستان بناب در غرب مراغه، ۱۳ درصد بوده و از وضعیت بهتری نسبت به مراغه برخوردار است. همچنین برابر اظهارات فرماندار مراغه در جلسه کارگروه جوانان، آمار طلاق

در مراغه رتبه دوم استانی را داشته و نگران‌کننده است. ظفر محمدی، علت افزایش قابل توجه آمار طلاق را آموزه‌های غلط غربی از طریق ماهواره اعلام نمود. به نظر می‌رسد افزایش ۱۶ درصدی آمار طلاق، ریشه در نرخ ۱۸ درصدی آمار بیکاری مراغه داشته و عامل اشتغال جوانان از عوامل اصلی بوده است و مقایسه تطبیقی آمارهای منطقه گواه این مسئله است.

امیدوار است فرماندار، مدیران و برنامه‌ریزان شهرستان، در ماه‌های پایانی سال اقتصاد مقاومتی و تولید و اشتغال، این آمارها را جدی گرفته و با اتخاذ تدابیر لازم، اقدام عملی و گام‌های مؤثری را برای رفع این معضلات اجتماعی بردارند، طوری که ارائه آمار بعدی بیکاری شهرستان مراغه، همچون چاروایماق و سردرود از زبان فرماندار صورت گیرد، چرا که بنابر سنت رایج، آمارهای مطلوب را فرمانداران استان اعلام داشته و آمار نامطلوب را بناچار معاون کارآفرینی و اشتغال اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اعلام نموده است.

کتابخانه بین‌المللی و پست‌مدرن

رشته‌شناسی ایران

20th National & 8th International Congress on Biology, University of Maragheh, Iran, 22-24 Aug, 2018

۳۱ مرداد الی ۲ شهریور ماه ۱۳۹۷ | مراغه

دستور العمل تسهیلات پرداخت عوارض شهرداری

به مناسبت ایام مبارک دهه فجر

عنوان عوارض	تسهیلات در بهمن ماه	تسهیلات در اسفند ماه
عوارض پروانه های ساختمانی	۲۵٪	۲۰٪
عوارض ابقاء پرونده های عاده صد	۲۰٪	۱۵٪
عوارض نوسازی و خدمات	۲۵٪	۲۰٪
عوارض کسب و پیشه و خدمات	۲۵٪	۲۰٪
مجموع حق تفکیک، تغییر کاربری و تأمین سرانه	۲۰٪	۱۵٪
تسهیلات جرایم دیر کرد چک های برگشتی	۵۰٪	۴۰٪
گردشگری	۳۰٪	۳۰٪

توضیح ۱: در خصوص ردیف تسهیلات جرائم دیر کرد چک های برگشتی در صورت تشکیل پرونده حقوقی از سوی شهرداری، پنجاه درصد ضرایب جدول فوق اعمال خواهد شد و برای هزینه های دادرسی نیز قابل اعمال نخواهد بود.
توضیح ۲: در صورتیکه مشکلی در خصوص تسهیلات جدول فوق در مورد صدور پرونده و بیشترین تخفیف دوره ارائه خواهد شد.
توضیح ۳: ردیف پنجم شامل تسهیلات کسب و پیشه و خدمات و شامل عوارض تفکیک امینانی نمی باشد.
توضیح ۴: جهت مناسب سازی سیمای شهری برای پروانه های صادره در بدنه مسیر میدان بسیج تا مجلس برای مصوبه فنی به شماره ۳۱/ت/ش/مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۱۶ اقدام خواهد شد.
توضیح ۵: برای متقاضیان که قبل از تصویب این تسهیلات اعلام عوارض شده و نسبت به پرداخت آن اقدام نکرده باشند تسهیلات فوق اعمال نخواهد شد. (تسهیلات فوق برای مانده عوارض قابل پرداخت متقاضیان اعمال خواهد شد)
توضیح ۶: در صورتیکه مورد معترض می تواند کل عوارض را بصورت یکجا پرداخت نماید، تسهیلات فوق برای سهم پرداخت نقدی اعمال خواهد شد.
الباقی عوارض مطابق دستور العمل تسهیل اقدام خواهد شد.

اطلاعیه مهم

شهرداری مراغه با همکاری مرکز آموزش فنی و حرفه ای مراغه برگزار می کند

به صورت رایگان

وبار ارائه مدرک معتبر

فرهنگسرای شهدای پیرآباده آدرس: پیرآباد پایین جنب میدان امام حسین(ع)
فرهنگسرای انزاب: آدرس: محله انزاب جنوب راه آهن (رختشورخانه سابق)

شروع ثبت نام از تاریخ: ۹۶/۱۰/۳۰

رشته های برادران:
فناوری اطلاعات (ICDL ۱، ۲) - تعمیر تلفن همراه - سرویس و نگهداری خودرو
رشته های خواهران:
حسابداری - صنایع دستی (قلم زنی - قالی بافی - گلیم بافی - سفالگری - حکاکی روفلز - تعمیر و نگهداری تراکتور و تیلر) - خیاطگی (نازک دوزی زنانه - ضخیم دوزی زنانه و مردانه) - الگو برش لباس زنانه و مردانه - کاورمیل - لباس عروس - پرده دوزی - شلوار دوزی - مانتو دوزی - تکه دوزی

حوزه فرهنگی اجتماعی شهرداری مراغه